

Charleroi

Edito

LE COMBAT DES PETITS CHEFS



Demetrio Scagliola
Rédacteur en Chef Adjoint

Il ne manquait plus que le cdH s'y mette. Jusqu'à présent, le parti humaniste était la seule branche plus ou moins stable et disciplinée de la majorité tripartite carolo. Pendant que PS et MR s'envoyaient au visage des vanes, des peaux de banane ou des noms d'oiseau, le cdH continuait, tranquille, son petit bonhomme de chemin, tout heureux, malgré le plus petit score électoral de la tripartite, d'avoir obtenu le mayorat. Or voilà qu'une secousse sismique vient de toucher les humanistes carolos, creusant rivalités, divisions et guerre de (petits) chefs. Comme souvent en politique, la cause de ce séisme est liée à des élections et à des ambitions personnelles devenues subitement incontrôlables. Les élections régionales approchent et les jeunes coqs humanistes commencent à se pousser du col. Véronique Salvi, se considérant comme la chef du parti, annonce clairement qu'elle se verrait bien mener la liste en juin 2009, place qui était promise à Antoine Tanzilli, jugé par sa rivale trop jeune et trop tendre pour affronter Paul Magnette et Véronique Cornet. Depuis, la guerre fait rage, le président d'arrondissement est retourné à Bruxelles auprès de Joëlle Milquet, tandis que les militants et les mandataires ne savent plus à quel saint ou sainte se vouer. Charleroi, qui en a vu d'autre ces derniers temps, survivra à cette crissette interne du cdH, mais à quelques mois d'une campagne électorale qui s'annonce cruciale et très dure, la majorité carolo avait bien besoin d'un parti centriste jouant les équilibristes et les diplomates entre les colosses de gauche et de droite. Voilà qui s'appelle perdre son centre de gravité. Grave? À voir...

11823990

Nissan Cabstar 35.13
464,75€ HTVA/par mois*
*60 mois et VR 1215,5€
prix du modèle exposé

Garage BOUCKAERT
Avenue de Philippeville, 92 • 6001 Charleroi (Marcinelle) 071/36 96 36 - 0476/09 40 61
http://www.bntc.be

CSD Marcinelle

12 TRAVAILLEURS TRANSFÉRÉS

Une avancée selon les syndicats dans le plan de sauvetage des 37 emplois

Les 12 membres transférables du personnel de l'ASBL Sylvaegora convoqués hier matin au CSD (Centre Social de Délassement) de Marcinelle ont reçu la confirmation de leur transfert vers les ASBL de la région.

Ce transfert intervient dans le cadre de la perte par l'ASBL de subsides régionaux d'aide à la promotion de l'emploi (points APE).

"Plusieurs ASBL ont accepté de prendre en charge les membres du personnel qui étaient transférables. Cette situation est une avancée dans le plan de sauvetage des 37 emplois supportés par l'ASBL Sylvaegora", a indiqué Alain Wery, permanent SETCA.

"L'apurement de la dette sociale de l'ASBL devrait être pris en charge par la ville de Charleroi à condition que le prêt soit accepté. Pour ce qui est du projet de redéploiement de l'activité de l'ASBL, nous pensons qu'il tient la route", a-t-il ajouté. Mardi, une vingtaine de travailleurs de l'ASBL Sylvaegora avaient manifesté leur mécontentement à l'ouverture du collège communal de Charleroi.

Lors de l'entretien, ils avaient demandé aux membres du Collège des clarifications au niveau de la pérennité de l'ASBL et des emplois, sur la garantie de la rémunération et sur le paiement de la créance sociale.

LaGazette

CHEF DE LA REDACTION DE LA NOUVELLE GAZETTE : **Demetrio SCAGLIOLA**
CHEF D'ÉDITION : **Georges HUPEZ**
LA NOUVELLE GAZETTE - CHARLEROI
Quai de Flandre, 2 - 6000 Charleroi
redcharleroi.nouvellegazette@sudpresse.be
www.lanouvellegazette.be

DIRECTEUR GÉNÉRAL : **Didier HAMANN**
RÉDACTEUR EN CHEF : **Thierry DELHAYE**
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL : **Philippe MIEST**
CHEFS DE L'INFORMATION GÉNÉRALE :
Françoise GILSON - Hubert VANSLEMBROUCK
CHEF DES SPORTS : **Yves SIMON**
DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT :
André THIEL

SUD PRESSE S.A.
RUE DE COQUELET, 134 - 5000 NAMUR
Éditeur responsable : **Patrick HURBAIN**

070/21.10.10

(TARIF ZONAL)

UN NUMÉRO UNIQUE
POUR TOUTS VOS BESOINS:

- SERVICE CLIENTÈLE
- AVIS NÉCROLOGIQUES
- PETITES ANNONCES
- ANNONCES COMMERCIALES
- REDACTION GÉNÉRALE

E-MAIL
abonnements@sudpresse.be

ABONNEMENTS
3 MOIS 65 €
6 MOIS 125 €
12 MOIS 225 €
À VERSER AU COMPTE
ING 340-0098371-51
EN MENTIONNANT
L'ÉDITION SOUHAITÉE

Aujourd'hui

C'EST LA CRISE MAIS...

10 bonnes raisons
pour garder
le moral

On n'entend plus parler que de la crise. Mais malgré les coups durs, il y a encore des raisons de croire en l'avenir à Charleroi: nous en avons épinglé dix



La brique se vend bon marché. ■

L'immo boudé: c'est le moment d'acheter

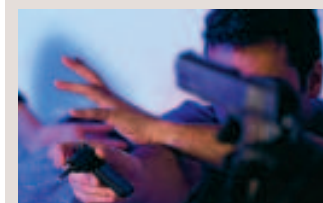
■ La tendance n'est pas bonne et c'est tout le marché de l'immobilier qui le ressent. Celui qui cherche à s'offrir la maison de ses rêves, c'est le bon moment. Encore faut-il trouver un prêt à la banque... L'idéal est d'avoir un apport en fonds propres.



■ JDC Pictures

Moins de pollution: on respire mieux

■ Il y a un an, on s'apprêtait à vivre les jours les plus pollués de l'histoire de Charleroi. La page est tournée. Les émissions de particules fines ont diminué de façon impressionnante grâce à des investissements réalisés par les entreprises. Et la cokerie est fermée.



Baisse des agressions. ■ Photonews

Davantage de sécurité à Charleroi

■ Charleroi peut se féliciter de voir la criminalité baisser. Même si tout n'est pas parfait, comme par exemple pour les vols avec violence, on note tout de même une baisse dans les tiger-kidnapping, les "early morning" et les home-jackings.



Les voitures sont moins chères. ■ AP

Bonne affaire: le prix des autos chute

■ Les concessionnaires automobiles de Charleroi offrent pour l'instant des conditions intéressantes, tant pour les véhicules neufs que pour les occasions. En neuf: environ 1.000 € de ristourne supplémentaire. En occasion: entre 10 et 20 % de moins. ■ P.B.



Le sport a le vent en poupe... ■ D.G.

Le sport carolo reste au sommet ... en salle

■ Si on craignait les retombées des affaires qui ont secoué la Ville, le milieu sportif semble avoir bien digéré cette période assez trouble avec une mention particulière pour les Spirous, les Dauphines et Action 21 qui carbureraient tous au super.



■ Th.P.

Métro: on circulera mieux dans la région

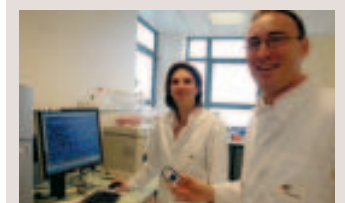
■ Plus de transports en commun! On a dépassé le stade du vœu pieux en entamant les travaux du métro. A la mi-2011, tout devrait être terminé. Ça ne plaît pas à tout le monde. Il ne reste pas moins vrai que cela devrait améliorer la mobilité carolo.



Moins d'un euro le litre de diesel. ■ Lange

Le carburant est bon marché: ouf!

■ Moins d'un euro pour un litre de diesel (0,90€): les Carolos habitent l'une des régions du pays où le carburant est le moins cher. L'essence, elle, est toute proche de l'euro symbolique (1,04€). Ouf, une bonne nouvelle, tout comme pour le mazout de chauffage.



Lauréate du carolo 2007. ■ D.G.

Nouvelle référence pour DNA Vision

■ Les entreprises de biotechnologies ont le vent en poupe. À l'instar de DNA Vision, basée sur l'aéroport. Après avoir tristé les lauriers, la spin off a été choisie par l'Institut Bordet pour analyser les biopsies permettant de poser un diagnostic moléculaire du cancer du sein.

Un nouveau visage pour la ville-basse

■ Les autorités carolos ont enfin montré leur préférence pour deux projets de promoteurs qui commençaient à perdre patience. Rachats de magasins, de terrains, occupations par de nouvelles enseignes: les idées des promoteurs sont claires dans l'esprit des promoteurs. Voilà qui devrait donner un nouvel attrait à la ville basse. D'autant plus que le projet "Phénix" viendra se superposer en rénovant



■ Montage M.O.B.

une autre partie de la ville basse et en créant divers espaces verts.

BSCA n'est pas loin du septième ciel

■ La morosité ambiante favoriserait-elle la migration de l'homme touristique? On peut légitimement se poser la question au vu des statistiques de fréquentation de BSCA, qui enchaîne les records: + 22 % de passagers alors que les aéroports européens flanchent. Le catalogue "voyages" au départ de BSCA s'est également considérablement étoffé. La palette compte désormais une quinzaine de destinations supplémentaires. En



Le tout dans un nouveau terminal. ■ D.G.

fin, sur le plan financier, les résultats suivent. Ils dépasseraient largement les prévisions.